

1. Przedmiot zamówienia obejmuje 4 zadania według następującego układu tras:

Nr trasy	Opis trasy	Liczba uczniów	Długość trasy w km
<u>Zadanie nr 1</u>			
1	Karsy (2GPS)– Lipa (3GPS) – Jawór (5GPS) – Chomentów (8GPS+4SPS)– Sobków (Gimnazjum Publiczne)	22	22
2	Korytnica – remiza OSP (11GPS) – Niziny – Chomentów -Sobków (Gimnazjum Publiczne)	11	26
Razem		33	48
<u>Zadanie nr 2</u>			
3	Staniowice (8GPS+38SPS+2PSS) - Sobków (Gimnazjum Publiczne)	48	5
4	Wierzbica (2GPS+12SPS+3PSS) - Sobków (Gimnazjum Publiczne)	17	17,5
5	Sokołów Dolny – stacja PKP (8GPS+6SPS) – Sokołów Górny (9GPS+3SPS) – Sobków (Gimnazjum Publiczne)	26	12
Razem		91	34,5
<u>Zadanie nr 3</u>			
6	Mokrsko Dolne-Kolonie (2ZPO+5GPS) – Nowe Kotlice (6ZPO+6GPS) – Stare Kotlice (8ZPO+1GPS) – Gozna(1GPS) – Mokrsko Dolne (ZPO-wysiada 16 uczniów) - Sobków (Gimnazjum Publiczne)	28	20
7	Osowa (1ZPO+1GPS)-Smyków- Wólka Kawęcka (8ZPO+4GPS)– Mokrsko Górne(10ZPO+6GPS) – Mokrsko Dolne (ZPO-wysiada 19 uczniów) - Sobków (Gimnazjum Publiczne)	31	13
Razem		59	33
<u>Zadanie nr 4</u>			
8	Bizoręda(16) – Szczepanów(2) – Brzegi Małe(11) –Brzegi (ZPO)	29	10
9	Żerniki(9) – Brzegi (ZPO)	9	4
10	Brzeźno(18) – Brzegi (ZPO)	18	14
Razem		56	28

- Podana liczba kilometrów obejmuje dzienny dowóz i odwóz uczniów na danej trasie i jest wielkością **orientacyjną** służącą do ustalenia wartości zamówienia oraz rozstrzygnięcia postępowania przetargowego.
- Autobusy, którymi będzie świadczona usługa nie mogą być wyprodukowane w roku 2004 i później.
- Cena całkowita podana przez Wykonawcę w formularzu ofertowym wyrażona w PLN, za dane Zadanie służyć będzie tylko do porównania cen złożonych ofert. Wiążąca będzie stawka wyliczona za 1 km podana dla danego Zadania w formularzu oferty. Należna kwota za wykonaną usługę w zakresie danego Zadania

zostanie naliczona według faktycznej liczby przejechanych kilometrów z uwzględnieniem stawki podanej za 1 km w formularzu oferty.

5. W trakcie realizacji zamówienia Wykonawca bezwzględnie użyje odpowiednią liczbę pojazdów posiadających odpowiednią liczbę miejsc siedzących dla przewożonych uczniów i opiekuna na wyżej wskazanych trasach w ramach wykonywanego Zadania.
6. Pojazdy Wykonawcy bezwzględnie muszą posiadać wystarczającą liczbę miejsc siedzących na określonej trasie.
7. Na podstawie roku szkolnego 2017/2018 zakłada się 187 dni objętych dowozem na jeden rok szkolny (IX: 21 dni, X: 22 dni, XI: 21 dni, XII: 16 dni, I: 22 dni, II: 10 dni, III: 20 dni, IV: 19 dni, V: 20 dni, VI: 16 dni).
8. Cenę Wykonawca powinien wyliczyć w oparciu o następujące dane:

Zadanie nr 1:

48 km/dzień x 187 dni = 8 976 km/rok szkolny x 2 lata szkolne = 17 952 km
17 952 km x zł stawka za 1 km = cena brutto za 1 zadanie: zł

Zadanie nr 2:

34,5 km/dzień x 187 dni = 6 451,5 km/rok szkolny x 2 lata szkolne = 12 903 km
12 903 km x zł stawka za 1 km = cena brutto za 2 zadanie: zł

Zadanie nr 3:

33 km/dzień x 187 dni = 6 171 km/rok szkolny x 2 lata szkolne = 12 342 km
12 342 km x zł stawka za 1 km = cena brutto za 3 zadanie: zł

Zadanie nr 4:

28 km/dzień x 187 dni = 5 236 km/rok szkolny x 2 lata szkolne = 10 472 km
10 472 km x zł stawka za 1 km = cena brutto za 4 zadanie: zł

9. Cena wyliczona za 1 km ma uwzględniać wszystkie koszty Wykonawcy związane z realizacją przedmiotu zamówienia opisanego zgodnie z Załącznikiem nr 5 i 6 do SIWZ, w tym dojazd po uczniów i odjazdy po odwozie (tzw. „puste” przebiegi), koszt dostarczenia autobusu zastępczego w razie awarii.